

DIN EN 3278**DIN**

ICS 49.030.99

Einsprüche bis 2019-03-25
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 3278:2012-06**Entwurf**

**Luft- und Raumfahrt –
Hülsen, überstehender Kopf, aus korrosionsbeständigem Stahl
(Wanddicke 0,25 mm);
Deutsche und Englische Fassung FprEN 3278:2018**

Aerospace series –

Sleeves, tubular, protruding head, in corrosion resisting steel, passivated (0,25 mm wall thickness);

German and English version FprEN 3278:2018

Série aérospatiale –

Douilles tubulaires, tête saillante en acier résistant à la corrosion (Épaisseur de paroi 0,25 mm);

Version allemande et anglaise FprEN 3278:2018

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-01-25 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin, Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (FprEN 3278:2019) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 3278 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 3278 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 3278:2012-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titel und Anwendungsbereich wurden angepasst;
- b) Unterabschnitt 4.2 „Oberflächenrauheit“ wurde ergänzt;
- c) in Unterabschnitt 4.4 wurden die Kennbuchstaben Z und ZG eingeführt;
- d) in Unterabschnitt 4.5 wurde die Überschrift „Form-Kennbuchstabe“ ergänzt;
- e) in Bild 1 wurde Ra gegen Ramax ausgetauscht;
- f) im Abschnitt 5 „Bezeichnung“ wurden die Kennbuchstaben Z und ZG aufgenommen.

Luft- und Raumfahrt — Hülsen, überstehender Kopf, aus korrosionsbeständigem Stahl (Wanddicke 0,25 mm)

Série aérospatiale — Douilles tubulaires, tête saillante en acier résistant à la corrosion (Épaisseur de paroi 0,25 mm)

Aerospace series — Sleeves, tubular, protruding head, in corrosion resisting steel, passivated (0,25 mm wall thickness)

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: formelle Abstimmung

Dokument-Sprache: D